

РАЗВИТИЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И КИТАЯ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Одним из основных внешнеторговых партнеров России в настоящее время является Китай, с которым в последние годы были подписаны взаимовыгодные торговые контракты, соглашения об инвестиционном сотрудничестве, что подтверждает интерес обеих сторон к эффективной и долгосрочной внешнеэкономической деятельности в перспективе. Иркутская область является одним из наиболее развитых регионов на востоке страны и занимает выгодное географическое положение с точки зрения развития сотрудничества с Китаем. Совместно с компаниями из КНР в рамках проекта «Шелковый путь» реализуются и планируются совместные проекты в сфере нефтегазохимии, лесопереработки, сельского хозяйства и культуры.

Ключевые слова: российско-китайское внешнеэкономическое сотрудничество, совместные проекты, внешнеэкономическая деятельность, транспортные коридоры.

N.R. Epova

DEVELOPMENT OF FOREIGN ECONOMIC COOPERATION RUSSIA AND CHINA IN THE IRKUTSK REGION

One of the main foreign trade partners of Russia is China, with which in recent years mutually beneficial trade contracts and agreements on investment cooperation have been signed, which confirms the interest of both parties to effective and long-term foreign economic activity in the future. Irkutsk region is one of the most developed regions in the East of the country and occupies a favorable geographical position in terms of development of cooperation with China. Joint projects in the field of oil and gas chemistry, timber processing, agriculture and culture are being implemented and planned together with companies from China within the framework of the Silk road project.

Keywords: Russian-Chinese foreign economic cooperation, joint projects, foreign economic activity, transport corridors.

7 ноября 2016 г. председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев сообщил, что по итогам встречи с премьером Государственного совета Китая Ли Кэцяном Российская Федерация и Китайская Народная Республика договорились о совместных мероприятиях для продвижения малого и среднего бизнеса. Страны намерены предпринять усилия по увеличению взаимного товарооборота до 200 млрд дол. в ближайшие годы (к 2020 г. увеличить двусторонний оборот почти в 4 раза).

Хочется отметить, что Россия и Китай намерены осуществить более 60 крупных проектов. Создание платформы поддержки малого и среднего бизнеса является существенным шагом вперед в российско-китайском сотрудничестве.

Не исключение, что в будущем возможно введение преференциального режима торговли РФ и Китая [7].

21 мая 2014 г. российский «Газпром» и Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) заключили крупнейший в истории контракт на поставку газа – договор предусматривает поставку до 38 млрд м³ газа в год с общей ценой 400 млрд дол. за 30 лет. Контракт включает такие основные параметры, как привязка цены на газ к нефтяной корзине и принцип «бери или плати», т.е. поставщик обязан доставить товар в определенном объеме и в указанный срок, а получатель обязан оплатить указанный объем товара [2].

Российско-китайский газовый контракт представляет собой создание в России газоперерабатывающего производства под Белогорском (газоразделительных станций, гелиевого производства и газохимического комбината). Согласно совместному проекту «Газпрома» и нефтехимическому холдингу «Сибур», на газоразделительных станциях будет выделяться этан, который используется в качестве сырья для производства этанола и полимеров (до 2,4 млн т полиэтилена в год), в Китай же в свою очередь пойдет сухой метан, который будет использоваться как энергетическое сырье [1, с. 351].

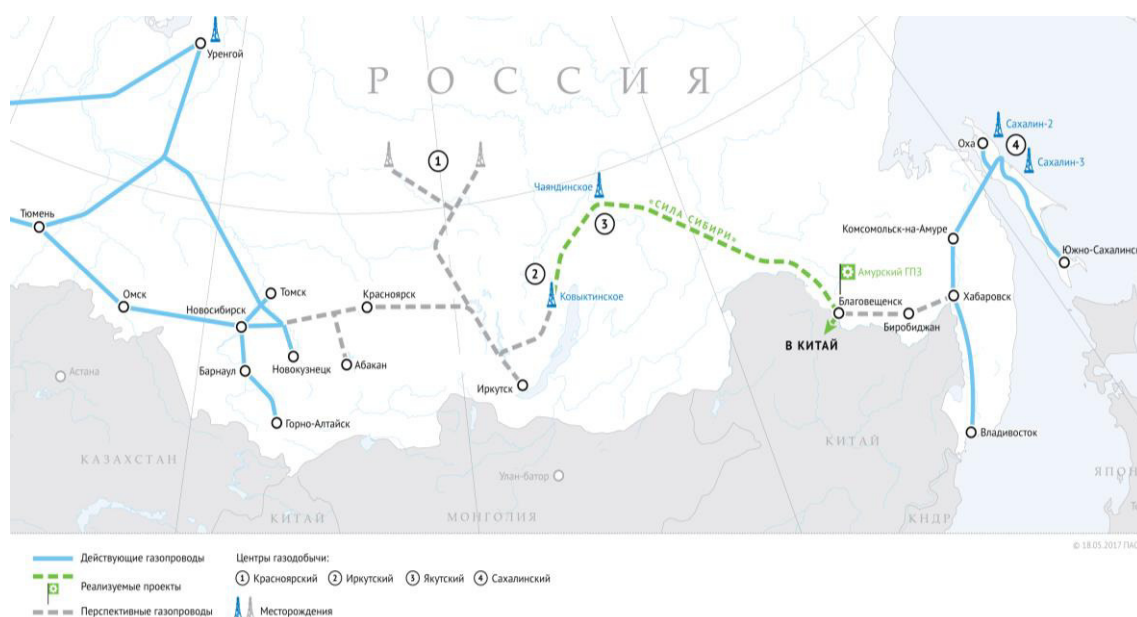


Рис. 1. «Восточный» маршрут освоения газовых ресурсов и формирования газотранспортной системы

Источник: «Сила Сибири» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.gazprom.ru/about/production/projects/pipelines/built/ykv>.

Магистральный газопровод «Сила Сибири» будет доставлять газ из Иркутского и Якутского центров газодобычи потребителям на Дальнем Востоке и в Китай по «восточному» маршруту.

В сентябре 2014 г. «Газпром» приступил к строительству первого участка газопровода «Сила Сибири» – от Чаяндинского месторождения в Якутии до Благовещенска (граница с Китаем) – протяженностью около 2 200 км. На следующем этапе будет построен участок от Ковыктинского месторождения в Иркутской области до Чаяндинского (около 800 км). После этого будет происходить расшире-

ние газотранспортных мощностей от Чаяндинского месторождения до Благовещенска.

Несомненно, «Сила Сибири» будет способствовать социально-экономическому развитию Дальнего Востока. Газопровод создаст условия для газоснабжения и газификации российских регионов, развития современных газоперерабатывающих и газохимических производств.

Создание магистрального газопровода «Сила Сибири» обеспечит транспортировку российского газа китайским партнерам. С одной стороны, это позволит реализовать соглашения с китайскими партнерами. С другой стороны, даст толчок к развитию газопереработки и газохимии на территории Иркутской области, что соответствует ориентиру на изменение товарной структуры экспорта России и увеличению в ней переработанной продукции. Основными звеньями в данном проекте выступают два газовых месторождения: Чаяндинское (Якутия) и Ковыктинское (Иркутская область).

В ноябре 2015 г. Губернатор Иркутской области Сергей Левченко подписал Протокол о развитии сотрудничества между Иркутской областью и КНР. В ходе встречи был подтвержден приоритет развития сотрудничества между Иркутской областью и провинциями Ляонин и Хэйлунцзян КНР в таких сферах как строительство, транспорт и инфраструктура, сельское хозяйство, лесная промышленность, туризм и спорт [6].

С целью расширения торгово-экономических связей китайская сторона предложила возобновить работу Представительства Иркутской области в КНР. При этом непосредственно консультационное и информационно-аналитическое сопровождение будет осуществлять «Центр исследований АТР». Для более эффективного сотрудничества Центр предоставит рекомендации по содействию в развитии межбанковского взаимодействия между Иркутской областью и китайскими провинциями Ляонин и Хэйлунцзян. Это будет способствовать расширению связей между центральными и коммерческими банками, а также повлечет за собой развитие кредитно-финансового обслуживания двухстороннего сотрудничества в различных областях, в том числе по финансированию программ ипотечного жилищного, проектного и производственного кредитования Иркутской области [3].

Также в планах Центра – помощь Иркутской области по привлечению компаний, которые будут инвестировать в строительство и реконструкцию предприятий в сфере строительных материалов, находящихся в северных и удаленных территориях. Целесообразно будет привлекать инвесторов из Китая и в высокотехнологичные отрасли. Область заинтересована в привлечении финансирования для развития информационно-коммуникационных технологий, в частности, организацию дата-центров. Иркутская область имеет серьезные конкурентные преимущества в данной сфере, учитывая высокую энергоемкость этих проектов.

Проектом предусмотрено строительство ЦОД мощностью до 1 800 стоек, с их увеличением к 2024 г. до 8 000 стоек, что составит примерно 1 % от объема рынка в странах, охватываемых проектом Экономический пояс Шелкового пути. Планируется, что ЦОД будет предоставлять высокотехнологичные IT-сервисы на

рынках России и Азии, в первую очередь, в Китае, в том числе «облачные» услуги, высокопроизводительные вычисления и системы анализа больших данных.

Первый этап проекта оценивается предварительно в 55 млн дол., второй – более чем в 300 млн дол. Финансировать строительство будет непосредственно за счет собственных средств партнеров, а также проектного финансирования китайских банков и фондов. Климат Сибири будет способствовать сокращению расходов энергии на охлаждение серверов, а сама энергия в нашем регионе отличается низкой себестоимостью. Вышеперечисленные особенности Иркутского дата-центра обеспечат конкурентные преимущества на стремительно растущем рынке вычислений. Этот проект будет способствовать расширению сотрудничества Иркутской области и Китая.

Что касается сферы туризма, то в последние несколько лет турпоток стабильно растет. Это стало следствием понижения курса рубля, введения безвизового режима, развития сервиса в области, введения чартерных рейсов, а также роста благосостояния в Китае. Наблюдается увеличение количества китайских туристов не только в нашем регионе, но и по всему миру. К тому же, в последние годы в Китае возникли проблемы, связанные с ухудшением экологической ситуации. Этим объясняется приток туристов из Китая в Прибайкальский регион, богатый уникальными рекреационными ресурсами. Среди привлекательных факторов также можно выделить относительно небольшое расстояние и соответствующие транспортные расходы, комфортное проживание в различных по уровню цен гостиницах, улучшающуюся год от года инфраструктуру.

Более двух тысяч лет назад императорский посланник Китая Чжан Цянь помог создать Великий шелковый путь – сеть торговых путей, связывающих Китай с Центральной Азией и арабским миром. Это название произошло от одного из важнейших экспортных товаров Китая – шелка. И сама дорога на протяжении сотен лет оказывала влияние на развитие всего региона.

В сентябре и октябре 2013 г. китайский президент Си Цзиньпин посетил Центральную Азию и Юго-Восточную Азию, где он проявил инициативу по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Шелкового пути XXI в. – «一帶一路» (Один пояс – один путь), которая привлекла пристальное внимание со всего мира. На китайско-азиатской выставке в 2013 г. премьер-министр Китая Ли Кэцян подчеркнул необходимость строительства морского шелкового пути, ориентированного на АСЕАН, и создания стратегий для развития внутренних районов. Ускорение строительства пояса и дороги будет способствовать экономическому процветанию стран вдоль пояса и дороги и региональному экономическому сотрудничеству, активизировать обмены и взаимное обучение между различными цивилизациями, а также содействовать миру и развитию во всем мире [8; 9].

25 июня 2016 г. по приглашению председателя КНР Си Цзиньпина Владимир Путин посетил с официальным визитом Китайскую Народную Республику, где было подписано Соглашение о сопряжении Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и китайской инициативы «Экономического пояса Шелкового пути» (ЭПП).

Проекты

Экономический пояс Шёлкового пути

Предполагаемые основные маршруты

- Северный (Китай – Центральная Азия – Россия – Европа (до Балтийского моря))
- Центральный (Китай – Центральная и Западная Азия – Персидский залив и Средиземное море)
- Южный (Китай – Юго-Восточная Азия – Южная Азия – Индийский океан)

Морской Шёлковый путь XXI века

- Из морских портов Китая через Южно-Китайское море в южную акваторию Тихого океана
- Из морских портов Китая через Южно-Китайское море до Индийского океана и дальше до Европы
- Маршрут Великого Шёлкового пути (около I в. н.э.)

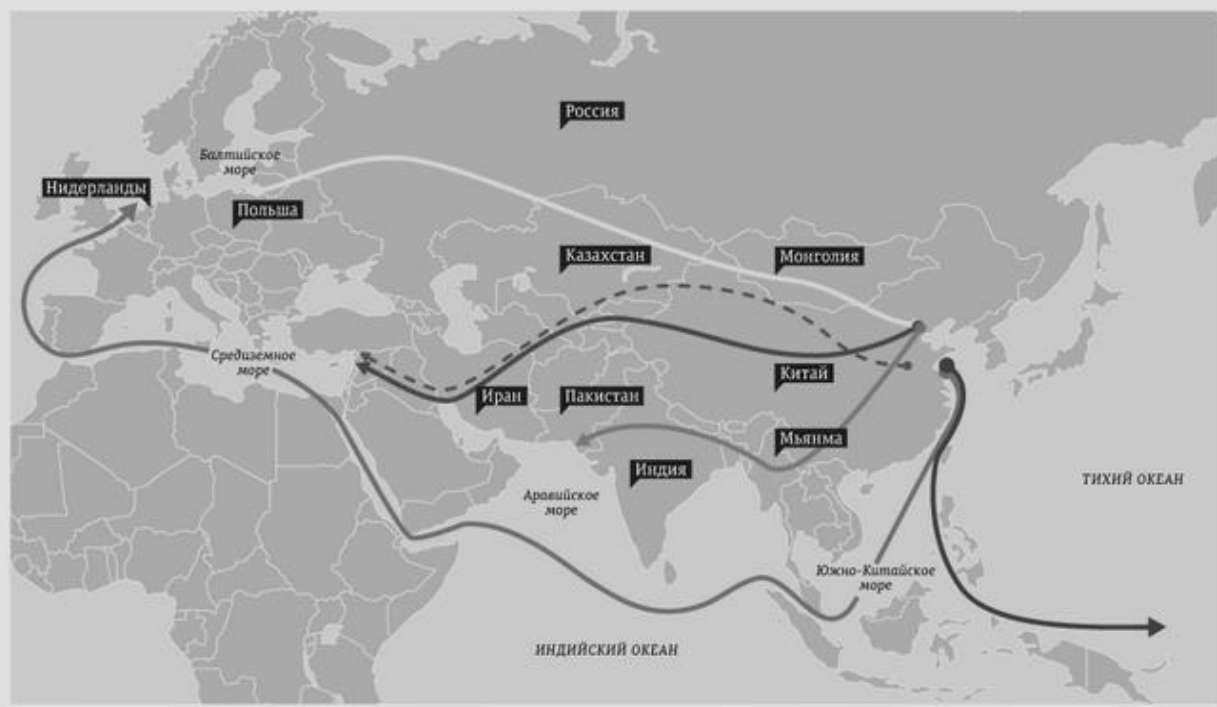


Рис. 2. Китайские проекты Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI в.

Источник: Один пояс – один путь. Но для кого? [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://rusrand.ru/analytics/odin-poyas--odin-put-no-dlya-kogo>.

Участие России в проекте имеет безусловные преимущества: развитие транзитного потенциала России будет способствовать интеграции России в глобальную транспортную систему, ускорению роста национального валового продукта. Услуги по транспортировке станут одной из крупнейших после нефтегазового сырья статей российского экспорта, что в свою очередь, повлияет на снижение рисков, связанных с возможным ухудшением конъюнктуры на мировых рынках сырья. Будут существенно расширены возможности увеличения экспорта российских товаров на наиболее быстро развивающихся рынках стран Южной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона. Реализация транспортно-транзитного потенциала России, который сейчас используется лишь на 5–7 %, возможна только при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях Запад – Восток (с использованием Транссиба), Север – Юг (по побережью Балтийского моря – Персидский залив) и Северного морского пути [7].

Однако существуют и некие опасения о выдвигании со стороны Китая инициативы, которая имеет огромные масштабы. «Самый неприятный для нас момент заключается в том, что Китай становится серьезным центром интеграционных процессов в Евразии, чего в прошлом не было никогда, – сказал заместитель директора Института Дальнего Востока Российской академии наук Владимир Портяков. – Вместо того, чтобы связать ЕАЭС и «Один пояс – один путь», мы можем в итоге столкнуться с тем, что ЕАЭС окажется в подчиненном положении в этой китайской схеме» [5].

Среди прочих российско-китайских проектов, реализуемых в рамках внешнеэкономической деятельности, можно выделить:

- Сбербанк и China Development Bank подписали соглашение о займе на 6 млрд юаней. Сбербанк получит эту значительную сумму на цели торгового финансирования;

- 9 ноября 2014 г. Россия и Китай подписали рамочное соглашение о строительстве газопровода «Алтай», который будет доставлять газ в КНР по западному маршруту через Алтайские горы;

- 13 апреля 2015 г. Китай стал первой страной, заключившей контракт на закупку зенитно-ракетного комплекса С-400 у России;

- 29 июня 2015 г. – Начал работу Азиатский Банк Инфраструктурных Инвестиций (АБИИ) со штаб-квартирой в Пекине, 57 стран подписали соглашение о создании банка;

- 7 сентября 2015 г. – в Пекине подписано соглашение о строительстве магистрали «Белкомур (Белое море – Коми – Урал)». К реализации проекта присоединилась крупная китайская компания Poly Technologies.

30 июня 2016 г. ОАО «Российские железные дороги», China Railway, группа «Синара» и китайская компания CRRC заключили соглашение о создании в России совместного предприятия, которое будет выпускать в России по 100 высокоскоростных поездов в год.

Одним из наиболее перспективных направлений для развития КНР и Иркутской области является создание российско-китайских транспортных коридоров, усиление взаимодействия в области воздушных перевозок и транспортно-логистических комплексов в системе международных грузоперевозок. Железнодорожный транспорт на территории Байкальского региона представлен участком Транссибирской магистрали. Транспортно-географическое положение Иркутской области определяет ее стратегическую роль в экономическом развитии страны, так как в регионе основные магистрали представляют собой часть межконтинентальных транспортных коридоров. Соседство с Монголией и Китаем усиливает значение транспорта в регионе. Именно поэтому идея «Шелкового пути» настолько актуальна для нашего региона.

Но даже при непосредственном участии нашей страны в китайском проекте, нельзя забывать о возможных рисках и опасностях. В первую очередь – это конкуренция дорожной инфраструктуры Китая с национальными транзитными транспортными коридорами, такими как: Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб) и Северный морской путь (Севморпут).

Помимо положительного влияния Шелкового пути на экономику регионов, по территории которых проходит данный маршрут, существуют реальные угрозы. Важно, что проект «Один пояс – один путь» предполагает не только создание транспортных магистралей, а также гидро- и электростанции. Отсюда могут появиться проблемы, связанные с экологией. Из-за того, что в проекте отсутствует экологический аспект, при возникновении каких-либо нарушений, не понятно кто понесет ответственность. В процессе же реализации проекта организаторы могут оставить без необходимого внимания экологическую составляющую. Этот немаловажный аспект вызывает опасения у российской стороны при реализации проекта. Однако, китайские партнеры продемонстрировали заинтересованность в решении данной проблемы, презентуя программы по борьбе с экологическими нарушениями на различных конференциях и форумах. Это подтверждает серьезность намерений китайской стороны в реализации проекта «Экономический пояс Шелкового пути и морской Шелковый путь XXI века».

В перспективе в интересах развития российской экономики целесообразно расширять сотрудничество в области машиностроения, фармацевтики, биотехнологий, бытовой электроники, стройматериалов, высокотехнологичных отраслях, уходя от традиционно сложившейся сырьевой специализации.

Также в рамках развития двустороннего сотрудничества становится актуальным вопрос об отказе расчетов в долларах и переходе на национальные валюты. Китай создал платежную систему для проведения транзакций в юанях и российских рублях, сообщает Reuters со ссылкой на заявление Китайской валютной торговой системы (CFETS) [4]. Система PVP (payment versus payment, платеж против платежа), запущенная после одобрения Народного банка Китая, позволяет проводить сделки в двух различных валютах. PVP сократит риски при расчетах и улучшит эффективность валютного рынка. Китай планирует создать подобные системы и с другими валютами.

По нашему мнению, России следует всегда учитывать возможные изменения в политической, экономической и торговой сферах. Просчитывать различные варианты развития событий и, исходя из этого, менять тактику и стратегию взаимоотношений с различными странами. За последнее время, несмотря на попытки беспочвенных обвинений и введение очередных санкций, ряд крупнейших западных стран осознали, что многие вопросы без России решить невозможно, даже появилась мысль о возвращении России в большую восьмерку. Поэтому развивая торгово-экономические отношения с азиатскими странами, параллельно имеет смысл закреплять и усиливать возможные варианты сотрудничества с европейскими партнерами.

В заключении отметим, что Китай для Иркутской области является ценным и важным партнером. В рамках проекта «Шелковый путь» Иркутская область будет принимать участие в нескольких масштабных проектах. Реализация этих проектов окажет положительное влияние на общую экономическую ситуацию в регионе, на технический, культурный и туристический аспекты. И для того, чтобы приблизиться к началу реализации китайского проекта на территории Российской Федерации, необходимо начать с проектов по модернизации транспортной системы. Все вышеперечисленные проекты имеют шансы быть

успешно реализованными.

Следует помнить, что в условиях современных противоречий между Россией и странами запада, Россия должна быть заинтересована в китайском проекте «Экономический пояс Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века», так как если китайцы выберут американский вариант «Нового Шелкового пути», то Россия потеряет одного из важнейших международных партнеров, а также инвестиции в национальную инфраструктуру и возможность быть частью глобального мирового проекта. А отсутствие на мировой арене сильных партнеров, также не приведет Россию к успеху.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Крапчина Л.Н. О крупнейших проектах российско-китайского внешне-экономического сотрудничества / Л.Н. Крапчина, Д.В. Фролов // Молодой ученый. – 2016. – № 14. – С. 351–353.

2. В Пекине состоялась презентация «Russian GastroWeek» [Электронный ресурс] // Независимые Новости из России. – Режим доступа: <http://www.russia.org.cn/ru/news/v-pekine-sostoyalas-russian-gastroweek>.

3. Китай и Иркутская область вновь пообещали друг другу сотрудничать и дружить [Электронный ресурс] // Информационное агентство Байкал 24. – Режим доступа: http://baikal24.ru/text/30-11-2015/drug_drugu.

4. Китай создал платежную систему для транзакций в рублях и юанях [Электронный ресурс] // Инвестиционный рейтинг. – Режим доступа: <http://www.invest-rating.ru/russia-china-news/?id=10448>.

5. Объятия Путина и Си скрывают дурные предчувствия в отношении проекта «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс] // «Интернет-проект «ИноСМИ.RU». – Режим доступа: <http://inosmi.ru/politic/20170515/239351391.html>.

6. Протокол о развитии сотрудничества Иркутской области и КНР подписал Губернатор Сергей Левченко с Президентом Центра развития АТР [Электронный ресурс] // Иркутская область : офиц. портал. – Режим доступа: <http://irkobl.ru/news/186730>.

7. Россия выезжает на «Шелковый путь» [Электронный ресурс] // Ведомости (Vedomosti). – Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/12/13/669337-rossiya-viezzhaet>.

8. Action plan on the Belt and Road Initiative [Электронный ресурс] // Official website of the state council of the People's Republic of China. – Режим доступа: http://english.gov.cn/archive/publications/2015/03/30/content_281475080249035.htm.

9. «One Belt and One Road»: Connecting China and the world [Электронный ресурс] // McKinsey & Company. – Режим доступа: <http://www.mckinsey.com/industries/capital-projects-and-infrastructure/our-insights/one-belt-and-one-road-connecting-china-and-the-world>.

Информация об авторе

Эпова Наталья Рудольфовна – кандидат экономических наук, доцент кафедры мировой экономики и государственного управления, Байкальский государственный университет, Россия, г. Иркутск, e-mail: natalia_epova@mail.ru.

Author

Epova Natalya R. – Candidate of Science in Economics, Associate Professor of World Economy and National Security Department, Baikal State University, 11 Lenin str., Irkutsk, 664003, e-mail: natalia_epova@mail.ru.